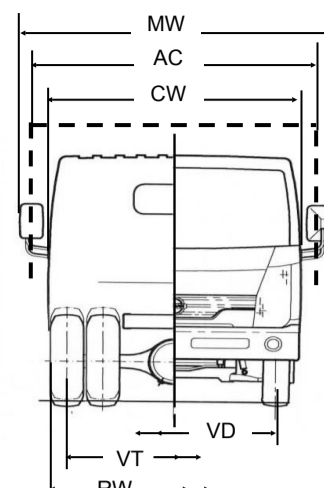
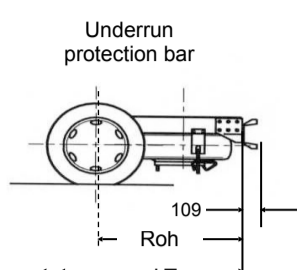
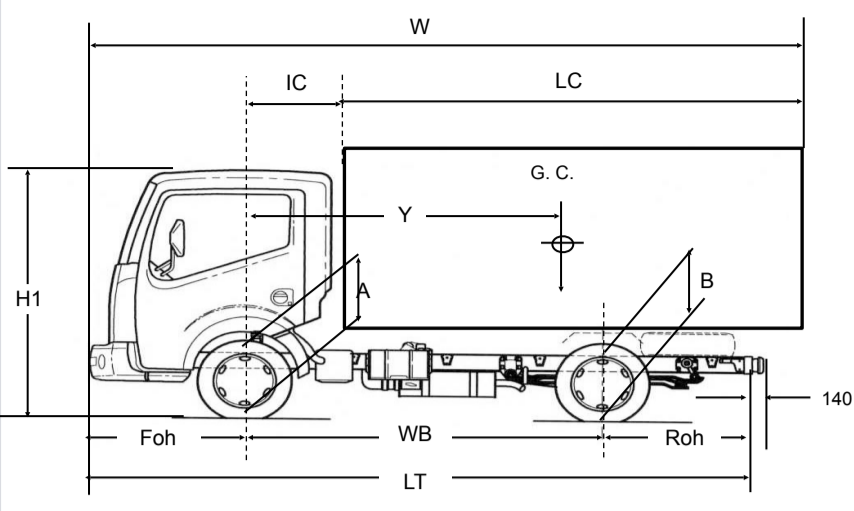




CABSTAR 35.13 / 35.15

Totalvægt 3.500 kg.

130 / 150 hk



TEGNING OVER BILENS OPBYGNING

	35.13 SWB	35.13 MWB	35.13 LWB	35.15 SWB	35.15 MWB	35.15 LWB
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

MÅL (mm)

WB	Akselafstand	2.500	2.900	3.400	2.500	2.900	3.400
Foh	Udhæng forrest	1.062					
Roh	Udhæng bagest	983	1.283	1.583	983	1.283	1.583
LT	Total længde (1)	4.545	5.245	6.045	4.545	5.245	6.045
R1	Vendediameter						
R2		Mellem mure					
CW	Førerhusets bredde	1.850					
MW	Total bredde	Uden sidespejle					
		Sidespejle med lange spejlarme					
		Sidespejle med korte spejlarme					
RW	Bagakselsbredde	1.818		1.816			
VD	Sporvidde forrest	1.573					
VT	Sporvidde bagest	1.396		1.394			
H1	Højde (ulæstet)	2.116					
A	Rammehøjde på foraksel	Ulæstet		578		575	
		Læstet		538		536	
B	Rammehøjde på bagaksel	Ulæstet		674		679	
		Læstet		577		586	

IC	Foraksel til forreste del af karrosseri	650					
Y	Tyngdepunkt (2)	Minimum		1.976		2.306	
		Maksimum		2.388		2.718	
LC	Karrosserilængde (2)	Minimum		2.651		3.311	
		Maksimum		3.476		4.136	
W	Maksimal længde, total	5.188	5.848	6.673	5.188	5.848	6.673
AC	Maksimal karrosseribredde	Sidespejle med lange spejlarme					2.200
		Sidespejle med korte spejlarme					1.900

(1) Uden fodgængerbeskyttelse eller baglygter.

(2) Den maksimale og minimale længde er vejledende. Dette kriterium gælder standardkarrosserier med jævnt fordelt belastning og uden kraner, lifte bagpå eller andet udstyr, der giver ekstra vægt.

Med hensyn til karrosserier, der ikke opfylder dette kriterium, skal du læse opbyggerfirmaets standarder.

Karrosseriopbyggerfirmaet har ansvaret for at sikre, at alle lovmæssige krav overholdes.

VÆGTE (kg)

WB	Akselafstand	2.500	2.900	3.400	2.500	2.900	3.400
Totalvægt	Bilens totalvægt	Total		3.500			
		Foraksel		1.750			
		Bagaksel		2.200			
Maks. anhængervægt med bremse		3.500					
Egenvægt i køreklar stand (*)		Total		1.664	1.684	1.704	1.777
		Foraksel		1.201	1.211	1.221	1.250
		Bagaksel		463	473	483	527
Nyttelast		1.836	1.816	1.796	1.723	1.693	1.673

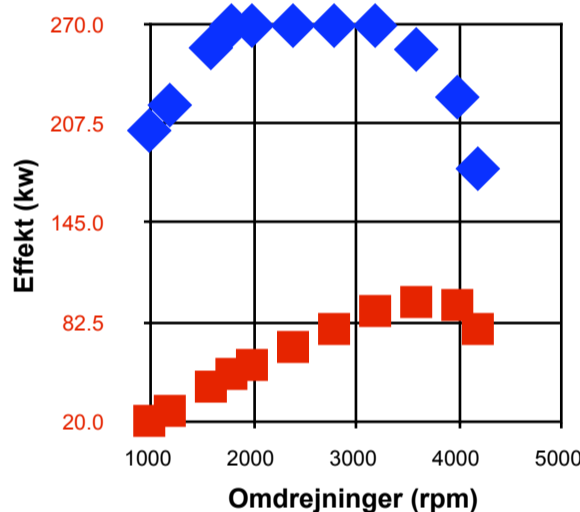
(*) Egenvægten er bilens vægt med standardudstyr uden fører og med fuld tank samt reservehjul og værktøjssæt i bilen.

Se tabellen over vægte ved ekstraudstyr på side 2/2. Vægte kan afvige fra land til land.

MOTOR YD25DDTi (Mi)

Antal cylindre, konfiguration:	4 på række
Ventiler pr. cylinder:	4, dobbelt overliggende knastaksel
Luftindtag:	Turbo og intercooler
Styresystem:	ECCS
Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)	
Cylindervolumen:	2.488 cm ³
Boring x slanglængde:	89 mm x 100 mm
Effekt (kW/hk):	96 kW (130 hk) ved 3.600 omdr./min.
Maks. drejningsmoment:	270 Nm ved 1.800 omdr./min.
Emissionsklasse:	EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

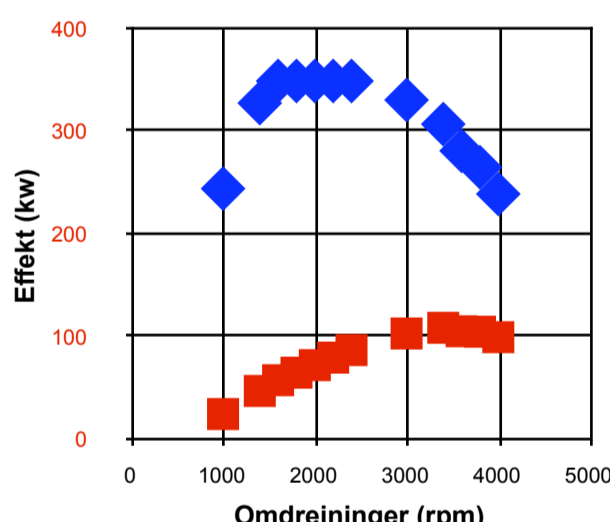
Kompressionsforhold:	16,5:1
Brændstoftype:	Diesel
Brændstofforførsel:	Direkte indsprøjtning + Common Rail
Udstødningskontrolsystem	Udstødningsrecirkulation + katalysator



MOTOR ZD30 Kai (Hi)

Antal cylindre, konfiguration:	4 på række
Ventiler pr. cylinder:	4, dobbelt overliggende knastaksel
Luftindtag:	Turbo og intercooler
Styresystem:	ECCS
Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)	
Cylindervolumen:	2.953 cm ³
Boring x slanglængde:	96 mm x 102 mm
Effekt (kW/hk):	110 kW (150 hk) ved 3.400 omdr./min.
Maks. drejningsmoment:	350 Nm ved 1.600 omdr./min.
Emissionsklasse:	EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold:	16,9:1
Brændstoftype:	Diesel
Brændstofforførsel:	Direkte indsprøjtning + Common Rail
Udstødningskontrolsystem	Udstødningsrecirkulation + katalysator Diesel Partikkel Filter (DPF) (ikke i kombinasjon med robotiseret girkasse)



GEARKASSE 6S380

6-trins synkroniseret og 1 bagegear
1^a 5,36:1 2^a 3,15:1 3^a 2,04:1 4^a 1,36:1 5^a 1,00:1 6^a 0,79:1 MA 4,83:1

ROBOTIZED GEARBOX 6AS420 (kun på 150 HK version)

6-trins synkroniseret og 1 bagegear
1^a 5,15:1 2^a 3,02:1 3^a 1,96:1 4^a 1,36:1 5^a 1,00:1 6^a 0,80:1 MA 4,64:1

Effekt	35.13	35.15
Differentialeudveksling		Std
Maksimal hastighed (0% hældning) km/h	133	137
Omdr./min. ved 90 km/h	2.454	2.612
Maksimal stigningsgrad (%)	57	96
Maksimal stigning ved igangsætning (%)	46	77

KOBLING

Tør, enkeltpladekobling	
Diameter 250 mm (130 hk)	
Diameter 275 mm (150 hk)	
Hydraulisk	

CHASSIS

Længdevanger af stål i	
C-profil	
Nittede tværvanger	
Karrosseristøtter	
Profil:	128x52x4 mm
Rammebredde:	752 mm

BREMSESYSTEM (hydraulisk)

Dobbelt hydraulisk kredsløb	
Vakuumforstærket	
ABS	
Electronic Brakeforce Distribution (EBD)	

DIFFERENTIALE

Enkelt reduktion, hypoid	
Lav udveksling: 4,111 : 1 (130 hk)	
Lav udveksling: 4,375 : 1 (150 hk)	
Differentialbremse (kun 130 hk)	

AFFJEDRING FORAN (1.75t)

Uafhængig, double Wishbone	
Tværstillet bladfeder	
Støddæmpere	
Stabilisator, diameter 26 mm	

Bremser forrest	
Ventilerede skiver	Diameter 231 mm
Bageste bremser	
Ikke ventilerede skiver	Diameter 238 mm
Servicebremse	

STYRETØJ

Tandstangsstyring med servo	
Ratdiameter: 400 mm	
Ratstamme, der kan indstilles	

AFFJEDRING BAGEST (2.20t)

Stiv aksel	
Parabolsk bladfeder	
Støddæmpere	
Stabilisator, diameter 25 mm	

Dobbelt hydraulisk kredsløb	
Nødbremse	
Fungerer via et af servicekredsløbene	
Parkeringsbremse	
Mekanisk, virker på bagakslen, uafhængige tromler	

HJUL OG DÆK

Foran: enkelt	Bagest: dobbelt
Fælge: 5x15" [5xM16]	
Dæk: 195/70R15	

BRÆNDSTOFSYSTEM (90)

Brændstoffor 90 l. Plastikmateriale	
I højre side	
Tankdæksel med nøgle	

ELEKTRISK SYSTEM (130 hk)

Batterispænding:	12 V
Starter:	2,2 kW
Generator:	130 A
Batteri med høj kapacitet (1 x 110 Ah)	

ELEKTRISK SYSTEM (150 hk)

Batterispænding:	12 V
Starter:	2,5 kW
Generator:	135 A
Batteri med høj kapacitet (2 x 65 Ah)	

BEMÆRKNINGER:

Disse specifikationer gælder ikke noget bestemt land.

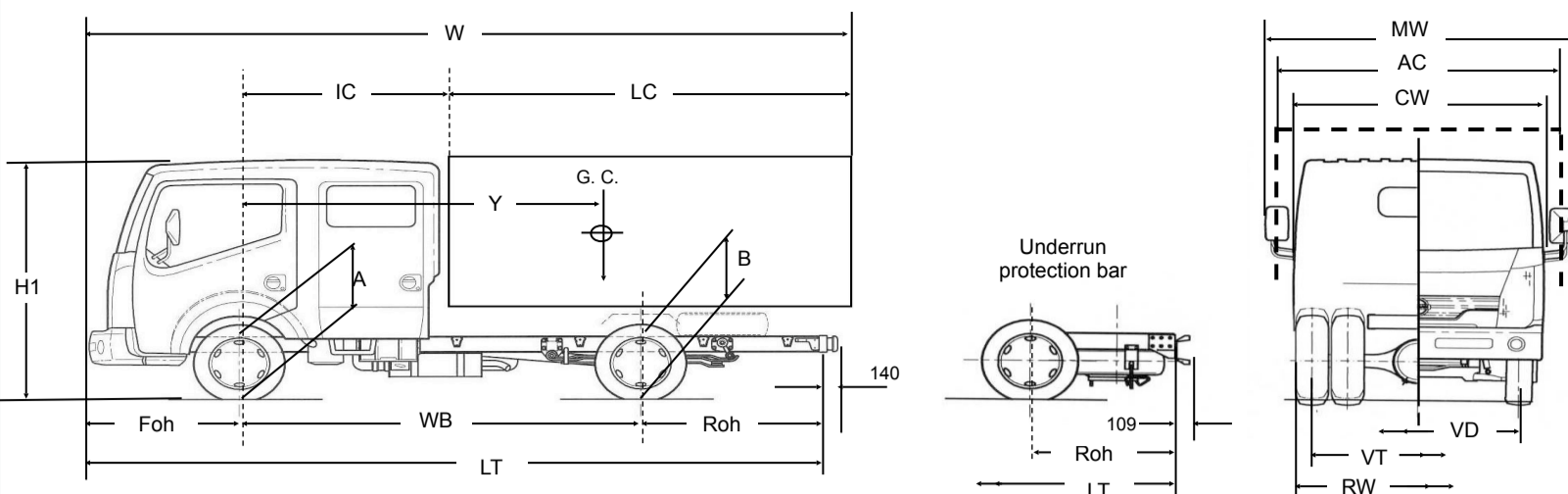
Alle data i disse specifikationer kan blive ændret på grund af ændringer eller produktforbedringer.



CABSTAR Double Cab 35.13 / 35.15

Totalvægt 3.500 kg.

130 / 150 hk



TEGNING OVER BILENS OPBYGNING

		35.13 LWB	35.15 LWB
--	--	-----------	-----------

MÅL (mm)

WB	Akselafstand		3,400
Foh	Udhæng forrest		1,062
Roh	Udhæng bagest		1,583
LT	Total længde (1)		6,045
R1	Vendediameter	Mellem mure	6,270
R2			6,770
CW	Førerhusets bredde	Uden sidespejle	1,850
MW			Total bredde
		Sidespejle med korte spejlarme	
RW	Bagakselsbredde		1,818
VD	Sporvidde forrest		1,573
VT	Sporvidde bagest	1,396	1,394
H1	Højde (ulæsset)		2,116
A	Rammehøjde på foraksel	Ulæsset	566
		Læsset	539
B	Rammehøjde på bagaksel	Ulæsset	664
		Læsset	576

IC	Foraksel til forreste del af karrosseri		1,650
Y	Tyngdepunkt (2)	Minimum	3,233
		Maksimum	3,631
LC	Karrosserilængde (2)	Minimum	3,166
		Maksimum	3,961
W	Maksimal længde, total		6,673
AC	Maksimal karrosseribredde	Sidespejle med lange spejlarme	2,200
		Sidespejle med korte spejlarme	1,900

(1) Uden fodgængerbeskyttelse eller baglygter.

(2) Den maksimale og minimale længde er vejledende. Dette kriterium gælder standardkarrosserier med jævnt fordelt belastning og uden kraner, lifte bagpå eller andet udstyr, der giver ekstra vægt.

Med hensyn til karrosserier, der ikke opfylder dette kriterium, skal du læse opbyggerfirmaets standarder. Karrosseriopbyggerfirmaet har ansvaret for at sikre, at alle lovmæssige krav overholdes.

VÆGTE (kg)

WB	Akselafstand		3,400
Totalvægt	Bilens totalvægt	Total	3,500
		Foraksel	1,750
		Bagaksel	2,200
	Maks. anhängervægt med bremse		3,500
Egenvægt i køreklar stand (*)		Total	1,879
		Foraksel	1,326
		Bagaksel	607
Nyttelast		1,621	1,533

(*) Egenvægten er bilens vægt med standardudstyr uden fører og med fuld tank samt reservehjul og værktøjssæt i bilen.

Se tabellen over vægte ved ekstraudstyr på side 2/2. Vægte kan afvige fra land til land.

MOTOR YD25DDTi (Mi)

Antal cylindre, konfiguration:	4 på række
Ventiler pr. cylinder:	4, dobbelt overliggende knastaksler
Luftindtag:	Turbo og intercooler
Styresystem:	ECCS
Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)	
Cylindervolumen:	2.488 cm ³
Boring x slanglængde:	89 mm x 100 mm
Effekt (kW/hk):	96 kW (130 hk) ved 3.600 omdr./min.
Maks. drejningsmoment:	270 Nm ved 1.800 omdr./min.
Emissionsklasse:	EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold:	16,5:1
Brændstoftype:	Diesel
Brændstofforførsel:	Direkte indsprøjtning + Common Rail
Udstødningskontrolsystem	Udstødningsrecirkulation + katalysator

MOTOR ZD30 Kai (Hi)

Antal cylindre, konfiguration:	4 på række
Ventiler pr. cylinder:	4, dobbelt overliggende knastaksler
Luftindtag:	Turbo og intercooler
Styresystem:	ECCS
Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)	
Cylindervolumen:	2.953 cm ³
Boring x slanglængde:	96 mm x 102 mm
Effekt (kW/hk):	110 kW (150 hk) ved 3.400 omdr./min.
Maks. drejningsmoment:	350 Nm ved 1.600 omdr./min.
Emissionsklasse:	EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold:	16,9:1
Brændstoftype:	Diesel
Brændstofforførsel:	Direkte indsprøjtning + Common Rail
Udstødningskontrolsystem	Udstødningsrecirkulation + katalysator Diesel Partikkel Filter (DPF) (ikke i kombinasjon med robotiseret girkasse)

GEARKASSE 6S380

6-trins synkroniseret og 1 bakgear
1^a 5,36:1 2^a 3,15:1 3^a 2,04:1 4^a 1,36:1 5^a 1,00:1 6^a 0,79:1 MA 4,83:1

ROBOTIZED GEARBOX 6AS420 (kun på 150 HK version)

6-trins synkroniseret og 1 bakgear
1^a 5,15:1 2^a 3,02:1 3^a 1,96:1 4^a 1,36:1 5^a 1,00:1 6^a 0,80:1 MA 4,64:1

KOBLING

Tør, enkeltpladekobling	
Diameter 250 mm (130 hk)	
Diameter 275 mm (150 hk)	
Hydraulisk	

DIFFERENTIALE

Enkelt reduktion, hypoid	
Lav udveksling: 4,111 : 1 (130 hk)	
Lav udveksling: 4,375 : 1 (150 hk)	
Differensialbremse (kun 130 hk)	

STYRETØJ

Tandstangsstyring med servo	
Ratdiameter: 400 mm	
Ratstamme, der kan indstilles	

HJUL OG DÆK

Foran: enkelt	Bagest: dobbelt
Fælge: 5x15" [5xM16]	
Dæk: 195/70R15	

CHASSIS

Længdevanger af stål i C-profil	
Nittede tværvanger	
Karrosseristøtter	
Profil: 128x52x4 mm	
Rammebredde: 752 mm	

AFFJEDRING FORAN (1.75t)

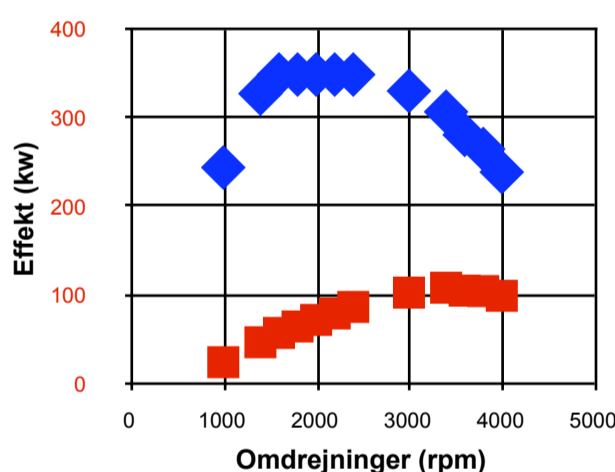
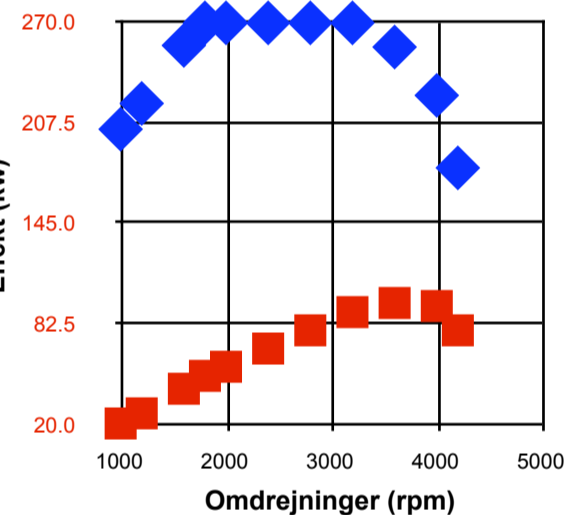
Uafhængig, double Wishbone	
Tværstillet bladfeder	
Støddæmpere	
Stabilisator, diameter 26 mm	

AFFJEDRING BAGEST (2.20t)

Stiv aksel	
Parabolisk bladfeder	
Støddæmpere	
Stabilisator, diameter 25 mm	

BRÆNDSTOFSYSTEM (90)

Brændstoffor 90 l. Plastikmateriale	
I højre side	
Tankdæksel med nøgle	



Effekt	35.13	35.15
Differentialudveksling		Std
Maksimal hastighed (0% hældning) km/h	133	137
Omdr./min. ved 90 km/h	2,454	2,612
Maksimal stigningsgrad (%)	57	96
Maksimal stigning ved igangsætning (%)	46	77

BREMSESYSTEM (hydraulisk)

Dobbelt hydraulisk kredsløb	
Vakuumforstærket	
ABS	
Electronic Brakeforce Distribution (EBD)	

Bremser forrest	
Ventilerede skiver	Diameter 231 mm
Bageste bremser	
Ikke ventilerede skiver	Diameter 238 mm
Servicebremse	
Dobbelt hydraulisk kredsløb	
Nødbremse	
Fungerer via et af servicekredsløbene	
Parkeringsbremse	
Mekanisk, virker på bagakslen, uafhængige tromler	

ELEKTRISK SYSTEM (130 hk)

Batterispænding: 12 V
Starter: 2,2 kW
Generator: 130 A
Batteri med høj kapacitet (1 x 110 Ah)

ELEKTRISK SYSTEM (150 hk)

Batterispænding: 12 V
Starter: 2,5 kW
Generator: 135 A
Batteri med høj kapacitet (2 x 65 Ah)

BEMÆRKNINGER:

Disse specifikationer gælder ikke noget bestemt land.

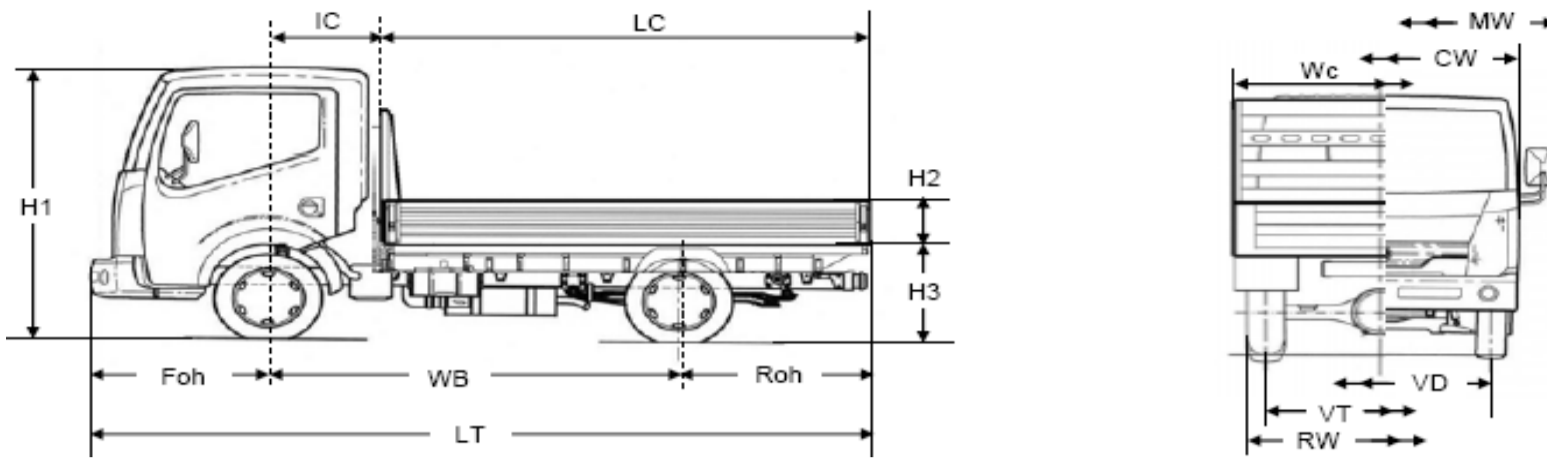
Alle data i disse specifikationer kan blive ændret på grund af ændringer eller produktforbedringer.



CABSTAR Dropside 35.13 / 35.15

Totalvægt 3.500 kg.

130 / 150 hk



TEGNING OVER BILENS OPBYGNING		35.13 SWB	35.13 MWB	35.13 LWB	35.15 SWB	35.15 MWB	35.15 LWB
MÅL (mm)							
WB	Akselafstand	2.500	2.900	3.400	2.500	2.900	3.400
Foh	Udhæng forrest	1.062					
Roh	Udhæng bagest	1.137	1.477	1.807	1.137	1.477	1.807
LT	Total længde (1)	4.699	5.439	6.269	4.699	5.439	6.269
R1	Vendediameter	væg til væg	4.790	5.430	6.220	4.790	5.430
R2			5.280	5.920	6.730	5.280	5.920
CW	Førerhusets bredde	1.870					
MW	Total bredde	Sidespejle med lange spejlarme		2.529			
		Sidespejle med korte spejlarme		2.265			
RW	Bagakselsbredde	1.818		1816			
VD	Sporvidde forrest	1.573					
VT	Sporvidde bagest	1.396		1.394			
IC	Front aksel til forkant opbygning	657					
LC	Ladlængde	2.950	3.720	4.550	2.950	3.720	4.550
Wc	Ladbredde	2.100					
H1	totalhøjde ubelastet	2.116					
H2	Højde af sidefjælle	400					
H3	jord overkant lad ubelastet	912		917		916	

VÆGTE (kg)								
Totalvægt	Bilens totalvægt	Total	3.500					
		Foraksel	1.750					
		Bagaksel	2.200					
Maks. anhängervægt med bremse		3.500						
Egenvægt i køreklar stand (*)		Total	1.924	2.000	2.059	2.012	2.098	2.156
		Foraksel	1.251	1.270	1.288	1.297	1.316	1.334
		Bagaksel	673	730	771	715	782	822
Nyttelast			1.576	1.500	1.441	1.488	1.402	1.344

(*) Egenvægten er bilens vægt med standardudstyr uden fører og med fuld tank samt reservehjul og værktøjssæt i bilen. Se tabellen over vægte ved ekstraudstyr på side 2/2. Vægte kan afvige fra land til land.

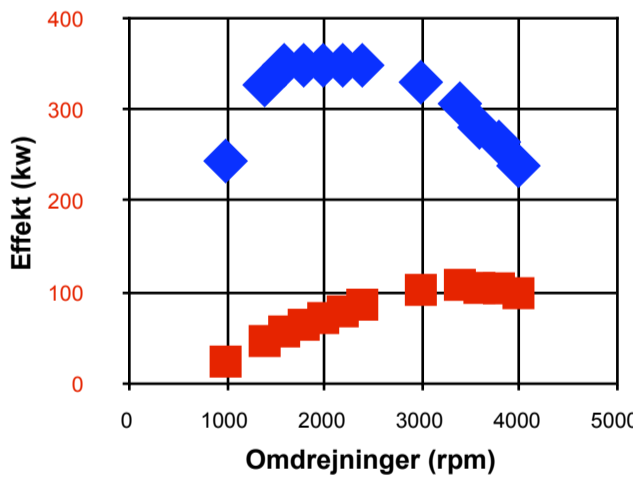
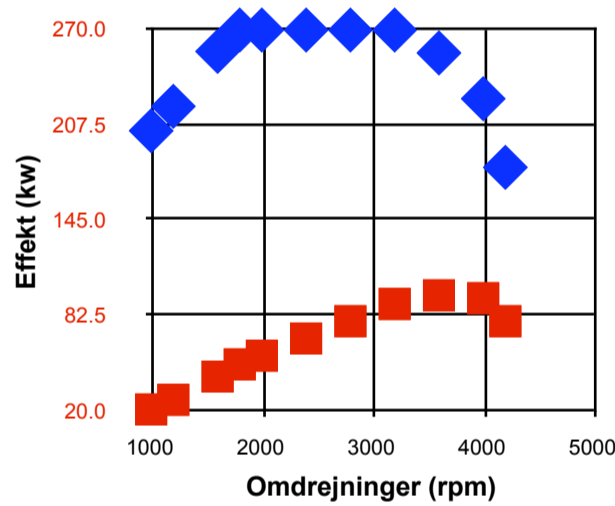
Ladopbygningspecifikationer							
Forvæg		Stål konstruktion					
Sidefjælle		Aluminium, delte					
Lad bund		skridsikker træ					
Skærme		Hård plast					
Sidemarkeringslys		nej	2	nej	2		

MOTOR YD25DDTi (Mi)
 Antal cylindre, konfiguration: 4 på række
 Ventiler pr. cylinder: 4, dobbelt overliggende knastaksel
 Luftindtag: Turbo og intercooler
 Styresystem: ECCS
 Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)
 Cylindervolumen: 2.488 cm³
 Boring x slanglængde: 89 mm x 100 mm
 Effekt (kW/hk): 96 kW (130 hk) ved 3.600 omdr./min.
 Maks. drejningsmoment: 270 Nm ved 1.800 omdr./min.
 Emissionsklasse: EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold: 16,5:1
 Brændstoftype: Diesel
 Brændstofførsel: Direkte indsprøjtning + Common Rail
 Udstødningskontrolsystem: Udstødningsrecirkulation + katalysator

MOTOR ZD30 Kai (Hi)
 Antal cylindre, konfiguration: 4 på række
 Ventiler pr. cylinder: 4, dobbelt overliggende knastaksel
 Luftindtag: Turbo og intercooler
 Styresystem: ECCS
 Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)
 Cylindervolumen: 2.953 cm³
 Boring x slanglængde: 96 mm x 102 mm
 Effekt (kW/hk): 110 kW (150 hk) ved 3.400 omdr./min.
 Maks. drejningsmoment: 350 Nm ved 1.600 omdr./min.
 Emissionsklasse: EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold: 16,9:1
 Brændstoftype: Diesel
 Brændstofførsel: Direkte indsprøjtning + Common Rail
 Udstødningskontrolsystem: Udstødningsrecirkulation + katalysator
 Diesel Partikkel Filter (DPF)
 (ikke i kombinasjon med robotiseret girkasse)



GEARKASSE 6S380
 6-trins synkroniseret og 1 bakgear
 1^a 5,36:1 2^a 3,15:1 3^a 2,04:1 4^a 1,36:1 5^a 1,00:1 6^a 0,79:1 MA 4,83:1

ROBOTIZED GEARBOX 6AS420 (kun på 150 HK version)
 6-trins synkroniseret og 1 bakgear
 1^a 5,15:1 2^a 3,02:1 3^a 1,96:1 4^a 1,36:1 5^a 1,00:1 6^a 0,80:1 MA 4,64:1

Effekt	35.13	35.15
Differentialeudveksling		Std
Maksimal hastighed (0% hældning) km/h	133	137
Omdr./min. ved 90 km/h	2.454	2.612
Maksimal stigningsgrad (%)	57	96
Maksimal stigning ved igangsætning (%)	46	77

KOBLING
 Tør, enkeltpladekobling
 Diameter 250 mm (130 hk)
 Diameter 275 mm (150 hk)
 Hydraulisk

CHASSIS
 Længdevanger af stål i
 C-profil
 Nittede tværvanger
 Karrosseristøtter
 Profil: 128x52x4 mm
 Rammebredde: 752 mm

BREMSESYSTEM (hydraulisk)
 Dobbelt hydraulisk kredsløb
 Vakuumforstærket
 ABS
 Electronic Brakeforce Distribution (EBD)
 Bremses forrest
 Ventilerede skiver Diameter 231 mm
 Bageste bremses
 Ikke ventilerede skiver Diameter 238 mm
 Servicebremse
 Dobbelt hydraulisk kredsløb
 Nødbremse
 Fungerer via et af servicekredsløbene
 Parkeringsbremse
 Mekanisk, virker på bagakslen, uafhængige tromler

DIFFERENTIALE
 Enkelt reduktion, hypoid
 Lav udveksling: 4,111 : 1 (130 hk)
 Lav udveksling: 4,375 : 1 (150 hk)
 Differentialebremse (kun 130 hk)

AFFJEDRING FORAN (1.75t)
 Uafhængig, double Wishbone
 Tværstillet bladfeder
 Støddæmpere
 Stabilisator, diameter 26 mm

STYRETØJ
 Tandstangsstyring med servo
 Ratdiameter: 400 mm
 Ratstamme, der kan indstilles

AFFJEDRING BAGEST (2.20t)
 Stiv aksel
 Parabolisk bladfeder
 Støddæmpere
 Stabilisator, diameter 25 mm

HJUL OG DÆK
 Foran: enkelt Bagest: dobbelt
 Fælge: 5x15" [5xM16]
 Dæk: 195/70R15

BRÆNDSTOFSYSTEM (90)
 Brændstoffelt 90 l. Plastikmateriale
 I højre side
 Tankdæksel med nøgle

ELEKTRISK SYSTEM (130 hk)
 Batterispænding: 12 V
 Starter: 2,2 kW
 Generator: 130 A
 Batteri med høj kapacitet (1 x 110 Ah)

ELEKTRISK SYSTEM (150 hk)
 Batterispænding: 12 V
 Starter: 2,5 kW
 Generator: 135 A
 Batteri med høj kapacitet (2 x 65 Ah)

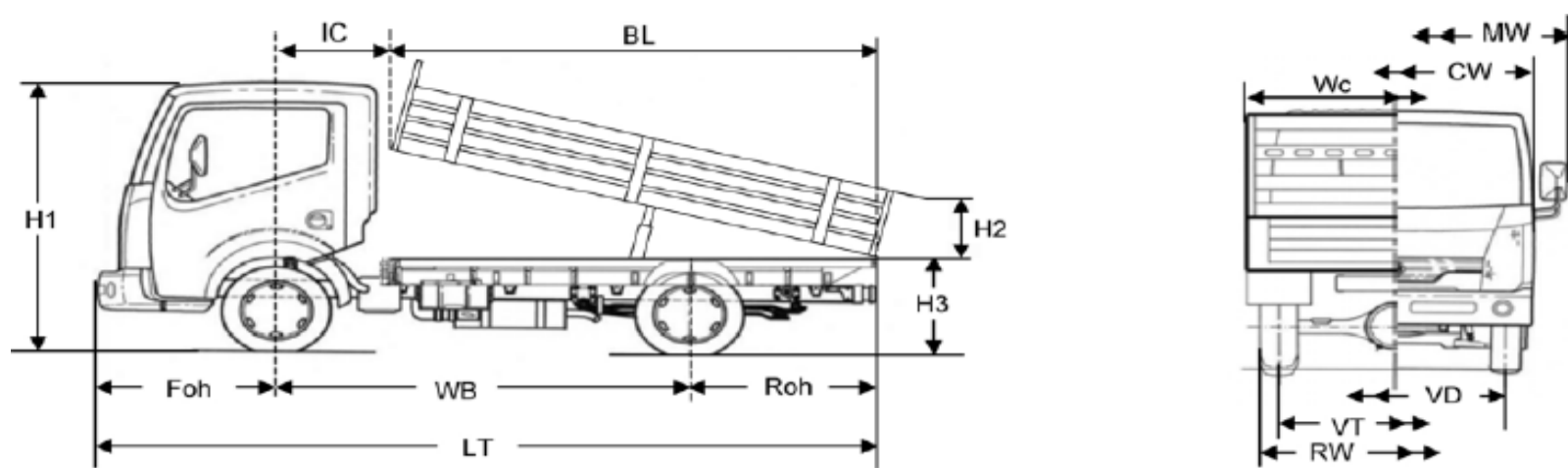
BEMÆRKNINGER:
 Disse specifikationer gælder ikke noget bestemt land.
 Alle data i disse specifikationer kan blive ændret på grund af ændringer eller produktforbedringer.



CABSTAR Tipper 35.13 / 35.15

Totalvægt 3.500 kg.

130 / 150 hk



TEGNING OVER BILENS OPBYGNING	35.13 SWB	35.13 MWB		35.15 SWB	35.15 MWB
-------------------------------	-----------	-----------	--	-----------	-----------

MÅL (mm)					
WB	Akselafstand	2.500	2.900		2.500 2.900
Foh	Udhæng forrest			1.062	
Roh	Udhæng bagest				
LT	Total længde (1)	4.862	5.560		4.862 5.560
R1	Vendediameter	4.790	5.430		4.790 5.430
R2					
CW	Førerhusets bredde	5.280	5.920		5.280 5.920
MW	Total bredde	Mellem mure		1.870	
		Uden sidespejle		2.529	
		Sidespejle med lange spejlarme		2.265	
RW	Bagakselbredde			1.818	
VD	Sporvidde forrest			1.573	
VT	Sporvidde bagest			1.396	
IC	Front aksel til forkant opbygning			687	
BL	Ladlængde	3.150	3150+box		3.150 3150+box
Wc	Ladbredde			1.900	
H1	totalhøjde ubelastet			2.210	
H2	Højde af sidefjælle	400	400+box		400 400+box
H3	Jord overkant lad ubelastet			912	

VÆGTE (kg)					
------------	--	--	--	--	--

Totalvægt	Bilens totalvægt	Total	3.500			
		Foraksel	1.750			
		Bagaksel	2.200			
Maks. anhængervægt med bremse		Total	3.500			
Egenvægt i køreklar stand (*)		Total	2.224	2.374	2.337	2.497
		Foraksel	1.263	1.205	1.312	1.254
		Bagaksel	1.169	1.169	1.025	1.243
Nyttelast			1.276	1.126	1.163	1.003

(*) Egenvægten er bilens vægt med standardudstyr uden fører og med fuld tank samt reservehjul og værktøjsæt i bilen.

Se tabellen over vægte ved ekstraudstyr på side 2/2. Vægte kan afvige fra land til land.

Ladopbygningspecifikationer

Forvæg	Stål konstruktion
Sidefjælle	Aluminium, nedfældbar
	180° og kan afmonteres
Bagklap	Aluminium, nedfældbar
	kan afmonteres
Ladbund	Stål 25/10 mm
Bagskærme	Plast
Stolper	afmonterbare stålprofiler
Elektronisk hydraulik	90 bar, integreret olie tank, 2 tons kapacitet
Fjernbetjening	Indvendigt i førerhus
Overfladebehandling	Alle ståldele er galvaniseret og pulverlakeret
Sidemarkeringslys	-

MOTOR YD25DDTi (Mi)

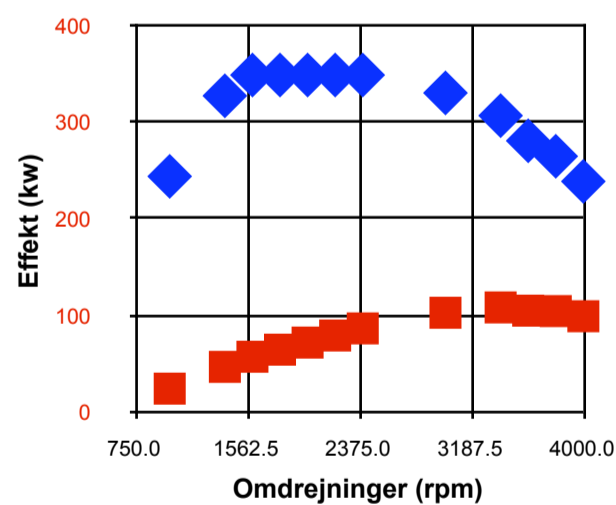
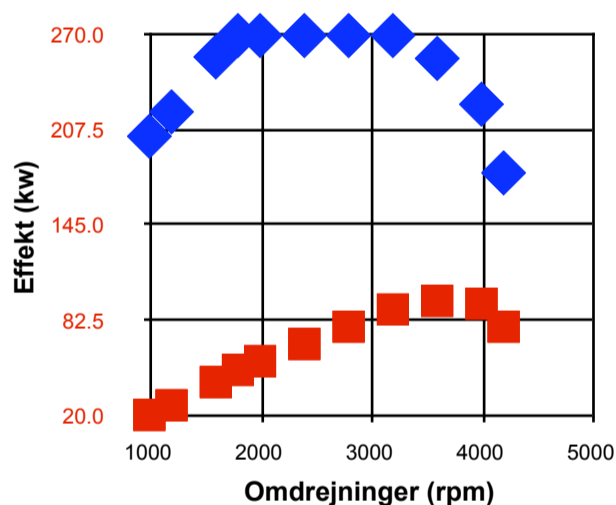
Antal cylindre, konfiguration:	4 på række
Ventiler pr. cylinder:	4, dobbelt overliggende knastaksel
Luftindtag:	Turbo og intercooler
Styresystem:	ECCS
Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)	
Cylindervolumen:	2.488 cm ³
Boring x slanglængde:	89 mm x 100 mm
Effekt (kW/hk):	96 kW (130 hk) ved 3.600 omdr./min.
Maks. drejningsmoment:	270 Nm ved 1.800 omdr./min.
Emissionsklasse:	EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold:	16,5:1
Brændstoftype:	Diesel
Brændstofforsørel:	Direkte indsprøjtning + Common Rail
Udstødningskontrolsystem	Udstødningsrecirkulation + katalysator

MOTOR ZD30 Kai (Hi)

Antal cylindre, konfiguration:	4 på række
Ventiler pr. cylinder:	4, dobbelt overliggende knastaksel
Luftindtag:	Turbo og intercooler
Styresystem:	ECCS
Motorydelse (jf. EF-direktivet 80/1269)	
Cylindervolumen:	2.953 cm ³
Boring x slanglængde:	96 mm x 102 mm
Effekt (kW/hk):	110 kW (150 hk) ved 3.400 omdr./min.
Maks. drejningsmoment:	350 Nm ved 1.600 omdr./min.
Emissionsklasse:	EURO4 (70/220/EØF med tillæg 2003/76/EF)

Kompressionsforhold:	16,9:1
Brændstoftype:	Diesel
Brændstofforsørel:	Direkte indsprøjtning + Common Rail
Udstødningskontrolsystem	Udstødningsrecirkulation + katalysator Diesel Partikkel Filter (DPF) (ikke i kombinasjon med robotiseret girkasse)



GEARKASSE 6S380

6-trins synkroniseret og 1 bakgear
1 ^a 5,36:1 2 ^a 3,15:1 3 ^a 2,04:1 4 ^a 1,36:1 5 ^a 1,00:1 6 ^a 0,79:1 MA 4,83:1

ROBOTIZED GEARBOX 6AS420 (kun på 150 HK version)

6-trins synkroniseret og 1 bakgear
1 ^a 5,15:1 2 ^a 3,02:1 3 ^a 1,96:1 4 ^a 1,36:1 5 ^a 1,00:1 6 ^a 0,80:1 MA 4,64:1

Effekt	35.13	35.15
Differentialudveksling	Std	Std
Maksimal hastighed (0% hældning) km/h	133	137
Omdr./min. ved 90 km/h	2.454	2.612
Maksimal stigningsgrad (%)	57	96
Maksimal stigning ved igangsætning (%)	46	77

KOBLING

Tør, enkeltpladekobling
Diameter 250 mm (130 hk)
Diameter 275 mm (150 hk)
Hydraulisk

CHASSIS

Længdevanger af stål i
C-profil
Nittede tværvanger
Karrosseristøtter
Profil: 128x52x4 mm
Rammebredde: 752 mm

BREMSESYSTEM (hydraulisk)

Dobbelt hydraulisk kredsløb	
Vakuumbremset	
ABS	
Electronic Brakeforce Distribution (EBD)	
Bremser forrest	Diameter 231 mm
Ventilerede skiver	
Bageste bremser	Diameter 238 mm
Ikke ventilerede skiver	
Servicebremse	
Dobbelt hydraulisk kredsløb	
Nødbremse	
Fungerer via et af servicekredsløbene	
Parkeringsbremse	
Mekanisk, virker på bagakslen, uafhængige tromler	

DIFFERENTIALE

Enkelt reduktion, hypoid
Lav udveksling: 4,111 : 1 (130 hk)
Lav udveksling: 4,375 : 1 (150 hk)
Differensialbremse (kun 130 hk)

AFFJEDRING FORAN (1.75t)

Uafhængig, double Wishbone
Tværstillet bladfeder
Støddæmpere
Stabilisator, diameter 26 mm

STYRETØJ

Tandstangsstyring med servo
Ratdiameter: 400 mm
Ratstamme, der kan indstilles

AFFJEDRING BAGEST (2.20t)

Stiv aksel
Parabolisk bladfeder
Støddæmpere
Stabilisator, diameter 25 mm

HJUL OG DÆK

Foran: enkelt	Bagest: dobbelt
Følge: 5x15" [5xM16]	
Dæk: 195/70R15	

BRÆNDSTOFSYSTEM (90)

Brændstoftype: 90 l. Plastikmateriale
I højre side
Tankdæksel med nøgle

ELEKTRISK SYSTEM (130 hk)

Batterispænding: 12 V
Starter: 2,2 kW
Generator: 130 A
Batteri med høj kapacitet (1 x 110 Ah)

ELEKTRISK SYSTEM (150 hk)

Batterispænding: 12 V
Starter: 2,5 kW
Generator: 135 A
Batteri med høj kapacitet (2 x 65 Ah)

BEMÆRKNINGER:

Disse specifikationer gælder ikke noget bestemt land.

Alle data i disse specifikationer kan blive ændret på grund af ændringer eller produktforbedringer.